



## CHARTRE ENVIRONNEMENTALE

### REDUIRE NOS EMISSIONS POLLUANTES

#### Le constat :

Le tourisme fluvial ou le transport de passagers par bateaux ont très longtemps été considérés comme des modes de transport vertueux. L'essence même du slow tourisme en son temps. Aujourd'hui, les bateaux avec une motorisation thermique ne font plus consensus. Avec l'essor de la voiture électrique pour le grand public, la prise de conscience écologique, la mise en place des zones ZFE en ville, entre autres, le regard sur nos activités a changé.

**Mais c'est le sens de l'histoire et nous avons aussi à cœur de nous engager, à notre niveau, pour réduire notre empreinte carbone.**

Contrairement aux voitures, un bateau est construit pour 50 à 60 ans et les motorisations se changent tous les 10 à 15 ans (3 de nos 6 bateaux ont moins de 6 ans et il serait aberrant écologiquement et économiquement de mettre des moteurs récents au rebus). Le poids de l'investissement financier pour changer un moteur de bateau est loin d'être neutre pour une entreprise. Par exemple, pour un rétrofit électrique, le montant de l'investissement peut monter jusqu'à 75% du prix du bateau neuf. Une navigation 100% électrique pour nos plus gros bateaux (les bateaux restaurants HERMES, notamment) est inenvisageable aujourd'hui. Les capacités de batteries ne sont pas suffisantes par rapport au poids du bateau.

**Face à tous ces défis et afin de choisir la meilleure solution, adaptée à chacun de nos bateaux, nous avons décidé de faire réaliser une étude complète de notre flotte par un cabinet d'ingénierie spécialisé.**

Plusieurs solutions existent pour limiter notre empreinte carbone :

- **Rétrofit électrique** : remplacement des moteurs thermiques par des moteurs électriques alimentés par un pack batterie
  - Déploiement de **panneaux solaires** pour alimenter une partie des servitudes
  - Formation des pilotes à l'**écoconduite**
  - Utilisation de **bio carburant** émettant moins d'émissions polluantes
  - **Hybridation** de la chaîne de propulsion
- ....

La priorité sera mise sur les bateaux les plus anciens et les plus captifs.

**En 2026, nous souhaitons pouvoir proposer des circuits touristiques en 100% électrique à nos passagers à bord du bateau Navilyls.**

## REDUCTION ET RECYCLAGE DES DECHETS

### Ce que nous faisons déjà :

- Depuis janvier 2023, le recyclage des biodéchets est en place aux **Bateaux Lyonnais** avec **les Alchimistes**. L'année dernière près de 14 000 kg de biodéchets ont été valorisés en compost.
- Mise en place dans tous les locaux de poubelles de tri pour le papier et le carton.
- L'utilisation systématique des bacs à verre pour le recyclage des bouteilles.
- Collecte par l'entreprise spécialisée **Quatra** des huiles et graisses de cuisine à des fins de recyclage.
- La collecte par l'entreprise spécialisée **Sevia** des huiles de vidange, des eaux huileuses et chiffons gras, des filtres à huile et carburants à des fins de traitement et élimination.
- Collecte séparée et papiers/cartons et DIB par l'entreprise privée **SLR Environnement**.
- Evacuation en déchèterie des encombrants, des pots de peinture et des batteries.
- Mise à disposition de gourdes en aluminium ou verre réutilisables pour les personnels afin de limiter l'utilisation de bouteilles plastiques.
- Mise en place sur les 2 bateaux restaurant de fontaines à eau filtrées afin de limiter la consommation d'eaux minérales en bouteilles à usage unique.
- Bannissement des produits à usage unique emballés dans du plastique. Les pailles en plastique ont été remplacées par des pailles en inox ou carton. Pour le service des pièces cocktails, utilisation de vaisselle réutilisable.
- Recyclage des cartouches et toners d'imprimantes via notre partenaire **Koesio**.
- Sensibilisation des équipes au recyclage par des échanges réguliers, par voie d'affichage et via des intervenants extérieurs.

### Ce que nous pouvons faire mieux :

- Mettre à disposition de nos passagers et personnels des bornes de recyclage des mégots de cigarette.
- Sélection de fournisseurs alimentaires qui bannissent les plastiques d'emballages.

## ECONOMIE D'ENERGIE

### Ce que nous faisons déjà :

- **En 2012, la compagnie Navig'Inter - Les Bateaux Lyonnais a mis en chantier le 1<sup>er</sup> bateau promenade à propulsion électrique à Lyon : le Navilys.** Ce bateau a été construit dans une démarche de développement durable ; le Navilys est de conception et réalisation françaises. Il a été réalisé et construit par le chantier naval Franco-Suisse à Villers-le-Lac dans le Doubs. A ce moment-là, il a été équipé d'un système innovant : une pompe à chaleur aqua-thermique qui permet de puiser les calories dans l'eau de la rivière pour les transformer en énergie de chauffage ou de climatisation. De l'énergie solaire est également injectée dans le système thermodynamique grâce aux panneaux photovoltaïques situés sur le toit de la timonerie.
- **En 2017, le Navilys II est venu compléter la flotte,** toujours construit par le chantier naval Franco-Suisse avec des améliorations sensibles des systèmes en place, toujours dans l'optique de réduire les consommations et les émissions polluantes.

ⓘ Une propulsion électrique ne signifie pas une navigation électrique. Il faut toujours des génératrices thermiques pour alimenter les moteurs de propulsion. Toutefois, cette forme d'hybridation permet de réduire la consommation de carburant.

- Mise en place de film UV sur les vitrages des bateaux pour limiter l'utilisation de la climatisation.
- Formation des pilotes à l'écoconduite des bateaux.
- Sensibilisation et formation du personnel à travers des fiches de procédure pour limiter les consommations énergétiques à bord des bateaux (réglage climatisation – chauffage, chasse aux lumières inutiles, extinction des enseignes).
- Affichage en cuisine des écogestes permettant de réduire les consommations énergétiques.
- Aucune utilisation de gaz en cuisine (la combustion de ce gaz fossile libère du dioxyde de carbone).

### Ce que nous pouvons faire mieux :

- Au niveau des bâtiments, installation systématique d'ampoules basse consommation – mise en place de détecteurs de mouvement dans les lieux de passage.
- Projet à 3 ans ; le remplacement des plaques de cuissons électriques en cuisine sur les bateaux par de l'induction pour permettre une réduction de 50% de consommation d'énergie. Cela permettra en outre de faire baisser la température en cuisine pour le confort de tous les collaborateurs.
- Privilégier les fournisseurs locaux qui proposent des modes d'approvisionnement décarbonés ou bas carbone (vélo cargo, camion roulant au gaz ou électrique, bateauavitailleur ...).

## NOTRE ENGAGEMENT SOCIÉTAL

### Ce que nous faisons déjà :

- Embauche et formation en interne de candidats non issus de la filière d'enseignement fluvial classique.
- Participation au RHEVE festival 2024 pour promouvoir l'attractivité des métiers de la restauration en proposant à tous les publics de se mettre, le temps d'une journée, dans la peau d'un restaurateur.
- L'incitation financière auprès des collaborateurs à l'utilisation des modes de transport doux et au covoiturage. Prise en charge à 100% des abonnements de transports en commun.
- Prime Week-end & jours fériés.
- Pour les recrutements, partenariat avec #jenesuisPASunCV. Le CV n'est pas toujours le meilleur outil pour décrocher un entretien. Parfois, il empêche de belles rencontres professionnelles.
- La cooptation est encouragée au sein de la compagnie Navig'Inter - Les Bateaux Lyonnais. C'est en effet un type de recrutement « participatif » gagnant/gagnant. Cela valorise l'employé(e) et le coopteur.
- Campagne de sensibilisation Handicap : Déploiement, depuis juin 2023, d'une campagne de sensibilisation au handicap avec un guide concernant la RQTH (Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé). Partenariat de recrutement avec l'AGEFIPH afin de faciliter des embauches de salariés RQTH.

## Ce que nous pouvons faire mieux :

- Cellule sécurité : Mettre en place un RDV mensuel avec un membre de chaque service pour évoquer et solutionner des points liés à la sécurité des personnels à bord.
- Amélioration en collaboration avec chaque service de notre DUERP (*Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels*).

## NOTRE ANCRAGE LOCAL

### Ce que nous faisons déjà :

- La société Les Bateaux Lyonnais participe aux **ateliers du SURF** (Schéma des Usages des Rives Fluviales) pilotés par la Métropole de Lyon et VNF, qui est bâti sur trois grandes ambitions : le renforcement du lien entre les citoyens et ses fleuves - la préservation du patrimoine naturel et la renaturation des espaces - la priorité au développement des transports de demain.
- Le bateau **Navilys II** a été mis à disposition pour le projet « **Promovan H2** », notamment porté par **VNF**, dans le but d'évaluer le potentiel de l'hydrogène comme source d'énergie pour l'industrie fluviale.
- La société a participé à des échanges avec **La Métropole de Lyon** et le **Sytral** dans le but de rédiger l'appel d'offre pour la future mise en place des navettes fluviales à Lyon.
- La société est engagée au travers de différents partenariats, notamment avec la **Mairie de Lyon** dans le cadre du **Festival entre Rhône et Saône** sous forme de mécénat.
- Dans le cadre de son partenariat historique avec **l'Office du Tourisme de la Métropole de Lyon**, les croisières promenades sont incluses dans l'offre de la **Lyon Citycard** et représentent la première activité consommée par les porteurs de cette carte qui s'adresse aussi bien aux touristes qu'aux locaux.
- La compagnie propose des croisières thématiques pour permettre au plus grand nombre de profiter de manière originale et immersive des grandes manifestations organisées par la ville comme la **Fête des Lumières** ou les **festivités du 14 juillet**.
- Depuis plusieurs années, un partenariat a été mis en place avec **l'Espace Gerson** afin de proposer des croisières cabaret.
- Des croisières spectacles dédiées au jeune public ont été organisées en collaboration avec la **Maison de Guignol** sur les bateaux.
- Depuis 4 ans, la société Les Bateaux Lyonnais participe au **Festival Quai du Polar** en organisant des circuits en bateau avec conférence de presse des écrivains présents sur cette manifestation.
- Des élèves des écoles hôtelières lyonnaises et régionales sont régulièrement reçus pour des visites de bateaux restaurant et partages d'expériences.
- La Compagnie accueille également tout au long de l'année des stagiaires de différentes écoles de tourisme (Lycée Colbert, cours Diderot, Lycée de Ferney Voltaire...) pour des périodes d'immersion en milieu professionnel.
- En collaboration avec le CFANI (Centre de Formation des Apprentis de la Navigation Intérieure), La compagnie Les Bateaux Lyonnais a formé plusieurs apprentis aux métiers de la navigation.